

## Aprilia Shiver 900

## Ficha Técnica

<b>Tipo motor</b>	<b>Aprilia V90</b> Bicilindrico en V longitudinal de 90°, 4 tiempos, refrigeración líquida. Distribución por doble árbol de levas en cabeza mandado por un sistema mixto cadena/engranaje, cuatro válvulas por cilindro.
<b>Carburante</b>	Gasolina sin plomo
<b>Diámetro y Carrera</b>	92 x 56,4 mm
<b>Cilindrada total</b>	896,1 c.c.
<b>Relación Compresión</b>	11 : 1
<b>Potencia max al cigüeñal</b>	70 kW (95,2 CV) a 8.750 rpm
<b>Par max al cigüeñal</b>	90 Nm (9,17 kgm) a 6.500 rpm
<b>Alimentación</b>	Sistema integrado de gestión del motor con Ride-by-Wire.
<b>Encendido</b>	Electrónica digital, integrada con la inyección.
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Escape</b>	Sistema 2 en 1 realizado íntegramente en acero inoxidable con catalizador de tres vías y sonda Lambda
<b>Generador</b>	450 W a 6.000 vueltas
<b>Lubricación</b>	Cárter húmedo
<b>Cambio</b>	Seis velocidades, relación de transmisión: 1° 36/14 (2,57) 2° 32/17 (1,88) 3° 30/20 (1,5) 4° 28/22 (1,27) 5° 26/23 (1,13) 6° 25/24 (1,04)
<b>Embrague</b>	Discos múltiples en baño de aceite con mando hidráulico
<b>Transmisión primaria</b>	De engranajes con dientes rectos, relación de transmisión: 38/71 (1:1,87)
<b>Transmisión secundaria</b>	Por cadena. Relación de transmisión: 16/44
<b>Chasis</b>	Mixto en tubos de acero unidos con pernos de alta resistencia a secciones laterales en aluminio. Subchasis trasero desmontable.
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida, barras de acero de $\varnothing$ 41. Regulable en y precarga de muelle. Recorrido de la rueda de 120 mm. Basculante en aleación de aluminio con armadura de refuerzo.
<b>Suspensión trasera</b>	Amortiguador hidráulico regulable en extensión y precarga del muelle. Recorrido de la rueda 130 mm.

<b>Frenos</b>	Delantero: Doble disco flotante en acero inoxidable de $\varnothing$ 320 mm. Pinzas radiales de cuatro pistones. Latiguillos metálicos. Sistema ABS Continental de dos canales Trasero: Disco de acero inoxidable $\varnothing$ 240 mm. Pinza pistón simple. Latiguillos metálicos.
<b>Llantas y Neumáticos</b>	En aleación de aluminio Delantera: 3,50 X 17" Trasera: 6.00 X 17"  Radiales sin cámara Delantero: 120/70 ZR 17 Trasero: 180/55 ZR 17
<b>Dimensiones</b>	Longitud max. 2.130 mm Anchura max. 810 mm Distancia entre ejes: 1465 mm Altura max: 1110 mm Altura sillín: 810 mm Avance: 109 mm Ángulo de dirección 25,9°
<b>Peso</b>	218 kilos (En orden de marcha con depósito lleno)
<b>Consumos</b>	5,313 l/100 km (ciclo WMTC)
<b>Emisiones</b>	123 g/km (ciclo WMTC)
<b>Depósito</b>	15 litros