



APRILIA RS 660 - FICHA TÉCNICA

MOTOR	Tipo de motor Aprilia bicilíndrico paralelo hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por líquido con radiador e intercambiador de calor agua-aceite, doble árbol de levas en culata (DOHC) con transmisión silenciosa por cadena en el lado derecho, cuatro válvulas por cilindro.
DIÁMETRO X CARRERA	81 x 63.93 mm
CILINDRADA	659 cc
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	13.5:1
POTENCIA MÁXIMA AL CIGÜEÑAL	100 CV (73.5 kW) a 10.500 rpm
PAR MÁXIMO AL CIGÜEÑAL	67.0 Nm (6.83 kg) a 8.500 rpm
ALIMENTACIÓN	Airbox con entrada de aire frontal. Cuerpos de mariposa de 2 Ø 48 mm, gestión Ride-by-wire
ARRANQUE	Eléctrico
LUBRIFICACIÓN	por cárter húmedo
CAMBIO	6 marchas con sistema Aprilia Quick Shift (AQS) up and down
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite con sistema antideslizamiento
TRANSMISIÓN SECUNDARIA	Cadena, relación de transmisión 17/43
GESTIÓN ELECTRÓNICA	Plataforma inercial de 6 ejes, conjunto APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballitos), AEB (freno de motor), AEM (mapas del motor), ACC (control de crucero) 5 modos de conducción (carretera y circuito, 3 fijos y 2 personalizables)
CHASIS	Chasis de aluminio de doble viga con sub-chasis desmontable
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla Kayaba con barras de 41 mm, soportes en aluminio para pinzas radiales. Ajustable en precarga y extensión. Recorrido de la rueda de 120 mm.
SUSPENSIÓN TRASERA	Basculante asimétrico de aluminio. Monoamortiguador ajustable en precarga de muelle y extensión. Recorrido de la rueda de 130 mm.
SISTEMA DE FRENOS	ABS delantero: dos discos de 320 mm de diámetro Pinzas radiales Brembo con pistones opuestos de 4 Ø 32 mm. Bomba radial y latiguillos de freno de trenzado metálico Trasero: disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con 2 pistones aislados de 34 mm. Bomba con depósito integrado y latiguillo de freno de trenzado metálico ABS Cornering multimapa