



V85 TT GUARDIA D' ONORE – FICHA TECNICA	
Motor	Bicilíndrico en V transversal de 90 °, dos válvulas por cilindro (admisión de titanio).
Refrigeración	Aire
Cilindrada	853 cc
Diametro por Carrera	84 x 77 mm
Potencia máx. al cigüeñal	76 CV (56 kW) - 7.500 rpm (también disponible con 35 kW, carné A2)
Par máx. al cigüeñal	82 Nm - 5.000 rpm.
Homologación	Euro 5
Emisiones	119 g/km (CO2)
Consumo	4,9 l/100 km
Cambio	6 velocidades
Deposito	23 l (5 reserva).
Altura asiento	830 mm.
Peso en seco	219 kg.
Peso (Kerb)	240 kg (directiva VO (EU) 168/2013 con todos los líquidos, el equipamiento standard y con el depósito lleno de combustible al 90% de su capacidad)
Suspension delantera	Horquilla telescópica invertida hidráulica Ø 41 mm, regulable en precarga y rebote del muelle.
Suspension trasera	Basculante de doble cara con amortiguador lateral (derecha), regulable en precarga del muelle y en extensión.
Rueda delantera	Tubeless con radios cruzados, 19 "110/80
Rueda trasera	Tubeless con radios cruzados, 17 "150/70
Freno delantero	Dos discos flotantes de acero inoxidable Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo de 4 pistones opuestos.
Freno trasero	Disco de acero inoxidable de Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones.
Equipo	Pantalla TFT, luces full LED, Ride by Wire, 5 mapas (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), Control de crucero, Guardamanos, Cubre carter metálico de aluminio, MGCT Moto Guzzi Control de Tracción, ABS de doble canal, Barras de protección del motor, Caballete Central, Parabrisas Touring, Lucen antiniebla LED, Libro de la historia de los "Corazzieri" y Moto Guzzi.
Gama colores	Grafica dedicada Guardia D' Onore